

**การพิจารณาแผนปฏิรูปองค์การของกระทรวงคมนาคม
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561**

.....

คณะทำงานพิจารณาแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กลุ่มกระทรวงด้านเศรษฐกิจ ได้พิจารณาแผนปฏิรูปองค์การของกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในสังกัดของกระทรวงคมนาคมแล้ว เห็นด้วยในหลักการตามข้อเสนอการปรับปรุงด้านการปรับบทบาทภารกิจ ด้านการปรับปรุงกระบวนการทำงาน ด้านการปรับปรุงกฎหมาย ด้านการพัฒนาบุคลากร สำหรับด้านการปรับปรุงโครงสร้าง เห็นควรให้ส่วนราชการพิจารณาการปรับปรุงบทบาทภารกิจ และโครงสร้างของหน่วยงานที่มีอยู่เดิมเป็นลำดับแรกก่อน ประเด็นการจัดตั้งองค์กรหรือหน่วยงานใหม่ต้องคำนึงถึงกรอบนโยบายของรัฐบาล และนโยบายของแต่ละกระทรวง ลำดับความสำคัญ ความเร่งด่วน เหตุผลความจำเป็น และความเหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันและแนวโน้มในอนาคต รวมถึงการะด้านงบประมาณ เพื่อให้กระทบต่องบประมาณค่าใช้จ่ายภาครัฐโดยรวมด้วย ซึ่งสำนักงาน ก.พ.ร. จะได้ทำงานร่วมกับส่วนราชการเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการขอจัดตั้งส่วนราชการต่อไป

ทั้งนี้ คณะทำงานฯ ได้ให้ข้อสังเกตและข้อเสนอแนะในการปฏิรูปองค์การที่ส่วนราชการควรให้ความสำคัญ ซึ่งประกอบด้วย 2 ส่วน ได้แก่

1. ข้อสังเกตการปฏิรูปองค์การ ในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม
2. ประเด็นสำคัญที่ให้ส่วนราชการจัดทำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงในระยะ 3 ปี
(ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 – 2564)

ส่วนที่ 1 : ข้อสังเกตการปฏิรูปองค์การในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม

1. การเสนอเปลี่ยนแปลง (กระบวนการงาน บุคลากร กฎหมาย และโครงสร้าง) ต้องเชื่อมโยงกับปัญหาเมื่อทราบถึงปัญหาที่จะสามารถกำหนดแนวทางการพัฒนาเพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงได้
2. การเสนอปรับโครงสร้างจะมีขั้นตอนการพิจารณาโดยคณะกรรมการเกี่ยวกับการทบทวนและปรับปรุงโครงสร้างส่วนราชการด้านเศรษฐกิจ (อ.ก.พ.ร. ด้านเศรษฐกิจ) เป็นหลัก ดังนั้นจึงต้องดำเนินการตาม ว18/2549
3. การเสนอเปลี่ยนแปลงให้คำนึงถึงความเป็นไปได้ที่จะเสนอปรับเปลี่ยน ถ้าหากมีความเป็นไปได้ยากก็ไม่ควรระบุลงไป เช่น เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ (AI) อาจจะยังไม่สามารถทำได้ในอนาคตอันใกล้ เนื่องจากประเทศไทยยังขาดบุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญด้านนี้ ทั้งนี้ ควรศึกษาแนวทางดำเนินการและเตรียมความพร้อมในด้านข้อมูลไปก่อนตามแผนแนวทางยุทธศาสตร์คมนาคมดิจิทัล 2021
4. ควรจะเน้นการใช้ประโยชน์จาก Big data และบูรณาการทำงานของกระทรวงบน Platform เดียวกัน เพื่อใช้ประโยชน์ร่วมกันและเกิดประโยชน์แก่ประชาชน
5. ควรเร่งรัด กำกับ ติดตาม ประเมินผล และผลักดันโครงการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่นายกรัฐมนตรีติดตามในคราวลงพื้นที่อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้โครงการก่อสร้างเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมตามระยะเวลาที่กำหนด และทุกภาคส่วนได้ใช้ประโยชน์อย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

ข้อสังเกตการปฏิรูปองค์การของสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

1. การจัดตั้งศูนย์ปลอดภัยคมนาคม ควรทำหน้าที่เป็น Focal Point ความปลอดภัยด้านบก น้ำ และ อากาศ โดยเป็นศูนย์บัญชาการในการสั่งการ บูรณาการและเชื่อมโยงข้อมูล และทำหน้าที่ศูนย์เฉพาะกิจ ในสถานการณ์เฉพาะ เช่น ช่วงเทศกาล (สงกรานต์และปีใหม่) หรือมีเหตุภัยพิบัติขนาดใหญ่
2. เน้นการเป็นศูนย์กลางงานบริการของกระทรวงคมนาคมในลักษณะ one stop service เพื่อให้ เป็น e-transport

ข้อสังเกตการปฏิรูปองค์การของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

1. เห็นด้วยกับข้อเสนอตามแผนปฏิรูปของส่วนราชการ ดังนี้
 - 1) ปรับองค์การสู่ความเป็นดิจิทัล ด้วยการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการ
 - 2) พัฒนาศักยภาพของบุคลากรเพื่อรองรับการทำงานในอนาคต
2. ประเด็นการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง

ขอให้ส่วนราชการติดตามและรายงานความก้าวหน้าให้สำนักงาน ก.พ.ร. ทราบอย่างต่อเนื่อง โดยมีประเด็นการรายงาน ดังนี้

 - 1) ความก้าวหน้าในการจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง
 - 2) การจัดตั้งบริษัทลูก 3 บริษัท ภายใต้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ข้อสังเกตการปฏิรูปองค์การของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

1. ควรมีการแยกสายทางระหว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยให้สอดคล้องกับ ศักยภาพที่เหมาะสมของสายทาง
2. ควรมีการทบทวนการถ่ายโอนภารกิจงานทางให้แก่ อปท. โดยต้องคำนึงถึงศักยภาพ ความพร้อมและความรู้ความเข้าใจของ อปท. ในเรื่องของการสร้างถนนของ อปท. ที่จะรับโอน รวมถึง การสร้างกลไกป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน
3. ควรนำเทคโนโลยีมาใช้ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงานให้รวดเร็ว ปลอดภัย และเกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรของกรม รวมถึงการนำเทคโนโลยีมาอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้สามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารและการบริการของ กรมอย่างสะดวก ทัวถึง และเท่าเทียม เช่น Drone, GIS, Sensor
4. ควรจัดทำกฎหมายเพื่อรองรับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น การจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางจราจรที่เข้ามาจากประเทศเพื่อนบ้าน
5. ควรเพิ่มบทบาทการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ และการบรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถ เพื่อควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินและรถบรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึง ป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน

ข้อสังเกตการปฏิรูปองค์การของกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

1. ควรมีการแยกสายทางระหว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยให้สอดคล้องกับศักยภาพที่เหมาะสมของสายทาง
2. ควรมีการทบทวนการถ่ายโอนภารกิจงานทางให้แก่ อปท. โดยต้องคำนึงถึงศักยภาพความพร้อมและความรู้ความเข้าใจของ อปท. ในเรื่องของการสร้างถนนของ อปท. ที่จะรับโอน รวมถึงการสร้างกลไกป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน
3. การจัดตั้งสำนักงานทางหลวงชนบทเพิ่มจำนวน 3 แห่งนั้น ควรนำบทบาทภารกิจที่เกี่ยวข้องกับการเป็นพี่เลี้ยงให้แก่ อปท. (การให้ความรู้ทางวิชาการ การออกแบบทางวิศวกรรม การเป็นศูนย์กลางวิศวกรรมด้านงานทาง) มาเป็นภารกิจเพิ่มเติมจากภารกิจหลักปกติ
4. ควรนำเทคโนโลยีมาใช้ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน เพื่ออำนวยความสะดวกในการทำงานให้รวดเร็ว ปลอดภัย และเกิดประสิทธิภาพในการบริหารจัดการทรัพยากรของกรม รวมถึงการนำเทคโนโลยีมาอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนให้สามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารและการบริการของกรมอย่างสะดวก ทั่วถึง และเท่าเทียม เช่น Drone, GIS, Sensor
5. ควรสร้างกลไกการทำงานร่วมกับท้องถิ่นในภารกิจก่อสร้างทาง และกำกับควบคุมงานทาง

ข้อสังเกตการปฏิรูปองค์การของกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

1. การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการเดินระบบ GPS ควรมีบทบาทภารกิจที่เกี่ยวกับการวางระบบ GPS ในระบบขนส่ง และการเป็นศูนย์กลางในการเชื่อมโยงโครงข่ายและตรวจสอบการดำเนินการของสำนักงานขนส่งฯ ในพื้นที่
2. การจัดตั้งกองบริหารรถโดยสารประจำทางพื้นที่กรุงเทพมหานคร จะต้องมีการก่อกำเนิดขึ้นมาก่อน โดยกรมฯ ควรทำงานไปในระยะหนึ่งเพื่อให้เห็นว่าปริมาณงานและคุณภาพงานที่เกิดประโยชน์แก่ประชาชนแล้วจึงเสนอคำขอเพื่อจัดตั้งในภายหลัง
3. ควรนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริการประชาชน และการกำกับดูแลด้านความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการให้สามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารและการบริการของกรมอย่างสะดวก ทั่วถึง และเท่าเทียม รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้รับบริการ เช่น GPS, Sensor, FinTech
4. ควรจัดทำกฎหมายเพื่อรองรับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น การใช้รถยนต์ไฟฟ้า การใช้รถส่วนตัวเพื่อการขนส่งสาธารณะ (Uber, Grab) ยานยนต์ไร้คนขับ การเก็บค่าธรรมเนียมจากชาวต่างชาติที่นำรถเข้ามาใช้ในประเทศ

ข้อสังเกตการปฏิรูปองค์การของกรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

1. ควรถ่ายโอนบางภารกิจให้เอกชนหรือมหาวิทยาลัยดำเนินการ เช่น การตรวจสอบสภาพเรือ
2. ควรให้ความสำคัญกับพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำเป็นเรื่องสำคัญที่จะช่วยสนับสนุนให้เกิดการขนส่งทางน้ำที่เพิ่มขึ้น ตลอดจนการแก้ไขปัญหาอุทกภัย

3. ควรจะมีแนวทางเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสถานการณ์ต่าง ๆ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น การเปลี่ยนแปลงการนำเข้าเชื้อเพลิงจากตะวันออกกลางโดยการขนส่งทางเรือเข้ามาเป็นจำนวนมาก

4. ควรนำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริการประชาชน และการกำกับดูแลด้านความปลอดภัย เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้รับบริการให้สามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารและการบริการของกรมอย่างสะดวก ทัวถึง และเท่าเทียม รวมทั้งสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้รับบริการ เช่น NSW, GIS, FinTech

5. ควรจัดทำกฎหมายเพื่อรองรับบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น ยานยนต์ไร้คนขับ

6. ควรจัดทำแผนการพัฒนาบุคลากรเพื่อการวางแผนการใช้ทรัพยากรบุคคลอย่างมีประสิทธิภาพ และได้มาตรฐานสากล เช่น พนักงานตรวจเรือ พนักงานนำร่อง

7. ประเด็นการขอจัดตั้งกรมส่งเสริมพาณิชย์นาวี ให้ดำเนินการตามมติที่ประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิรูปเพื่อรองรับการปรับเปลี่ยนตามนโยบาย THAILAND 4.0 ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 30 เมษายน 2561 โดยมีนายกรัฐมนตรี (พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา) เป็นประธาน ซึ่งได้เห็นชอบในหลักการให้ภารกิจกำกับและส่งเสริมพาณิชย์นาวีจัดตั้งเป็นองค์การมหาชนตามพระราชบัญญัติเฉพาะ และศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีจัดตั้งเป็นองค์การมหาชนตามพระราชกฤษฎีกาภายใต้กำกับดูแลการดำเนินการของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อสังเกตการปฏิรูปองค์การของท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

1. ปัจจุบันภารกิจด้านกำกับดูแล (Regulator) ได้ถูกตัดโอนไปให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีเพียงหน้าที่ด้านปฏิบัติการ (Operator) ซึ่งในการประชุม ก.พ.ร. ครั้งที่ 3/2556 เมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2556 มีความเห็นว่าหากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. สามารถดำเนินการได้ประสบความสำเร็จ มีผลประกอบการที่ดี จึงควรจะถ่ายโอนท่าอากาศยานทั้งหมดรวมทั้งถ่ายโอนบุคลากรในสังกัดกรมท่าอากาศยานให้ ทอท. ดำเนินการ ทั้งนี้ หาก ทอท. รับโอนไปแล้วและมีการขาดทุนเกิดขึ้น ก็ให้รัฐสนับสนุนงบประมาณในส่วนที่ขาดทุนต่อไป ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีวันที่ 22 กันยายน 2558 ให้ภายในเวลา 3 ปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้มีผลบังคับใช้ (2 ตุลาคม 2558) กรมท่าอากาศยานควรทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างส่วนราชการ

2. ในกรณีดังกล่าวรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) มีนโยบายให้กรมท่าอากาศยานเป็นหน่วยงานราชการต่อไป โดยมีเหตุผลว่าสนามบินในความดูแลของกรมท่าอากาศยานเป็นสนามบินขนาดเล็ก ไม่สามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์กรรมได้ จึงเห็นควรให้คงการเป็นส่วนราชการต่อไป ประกอบกับผลการดำเนินงานของทั้ง 28 ท่าอากาศยานของกรมท่าอากาศยานอยู่ในระดับที่มีประสิทธิภาพ เช่น ต้นทุนการบริหารจัดการต่ำเมื่อเทียบกับ ทอท. ผลสำรวจความพึงพอใจของลูกค้าอยู่ในระดับร้อยละ 85 เป็นต้น

3. ในอนาคตกรมท่าอากาศยานควรปรับตัวให้มีขนาดเล็กลง โดยอาจโอนบางท่าอากาศยานให้ ทอท. ดำเนินการในเชิงพาณิชย์กรรมได้ เมื่อถึงระยะเวลาที่เหมาะสมอาจจะไม่มีความจำเป็นที่จะต้องมีการท่าอากาศยานทำหน้าที่นี้ต่อไปก็ให้ยุบเลิก ทั้งนี้ เห็นควรให้กรมท่าอากาศยานจัดทำข้อมูลเหตุผลความจำเป็นที่ต้องคงอยู่ต่อไปในปัจจุบันและถึงระยะเวลาที่เหมาะสม

ส่วนที่ 2 : ประเด็นสำคัญที่ให้ส่วนราชการจัดทำข้อเสนอการเปลี่ยนแปลงในระยะ 3 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 – 2564)

สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม

1. ปรับปรุงกฎหมาย/กฎระเบียบให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน เช่น กฎหมายลำดับรองด้านการสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์
2. พัฒนาจัดทำฐานข้อมูล Big Data ด้านการขนส่งของประเทศ ด้วยการพัฒนาศูนย์บูรณาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบแห่งชาติที่สามารถใช้ข้อมูลในลักษณะ Big Data Analytics ให้เกิดการแลกเปลี่ยนและเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานอื่น ผู้ประกอบการ และประชาชนได้
3. เพิ่มบทบาทการเป็นศูนย์กลางด้านความปลอดภัยด้านบก น้ำ และอากาศ โดยเป็นศูนย์บัญชาการในการสั่งการ บูรณาการและเชื่อมโยงข้อมูล และทำหน้าที่ศูนย์เฉพาะกิจในสถานการณ์เฉพาะ เช่น ช่วงเทศกาล (สงกรานต์และปีใหม่) หรือมีเหตุภัยพิบัติขนาดใหญ่

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

1. ปรับปรุงขั้นตอนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำแผนภายในหน่วยงานให้มีประสิทธิภาพ โดยจัดให้มีการประเมินระดับผลลัพธ์/ผลกระทบหลังการดำเนินงาน (Post-Evaluation) และปรับปรุงกระบวนการทำงานร่วมกับที่ปรึกษาให้เป็นลักษณะ Partnership
2. พัฒนาจัดทำฐานข้อมูล Big Data ด้านคมนาคมและการขนส่งของประเทศ เพื่อใช้ในการจัดทำแผนยุทธศาสตร์คมนาคมและการขนส่งของประเทศให้มีประสิทธิภาพ สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งนำมาประยุกต์ใช้ในการจัดการจราจรทางบก การเคลื่อนย้ายสินค้าของประเทศ ข้อมูลการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขต กทม. และปริมณฑล ข้อมูลพฤติกรรมการเดินทางส่วนบุคคลที่สามารถใช้ประโยชน์และเชื่อมโยงกับทุกภาคส่วนได้
3. พัฒนาบุคลากรให้มีความรู้ ทักษะ และความเชี่ยวชาญด้าน Traffic Management การจัดทำแผนตามภารกิจของหน่วยงาน รวมถึงพัฒนาทักษะดิจิทัลและสร้างวัฒนธรรมดิจิทัลภายในองค์กร

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

1. ให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการในภารกิจที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเอง โดยการ Outsource, Contracting Out, การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) เช่น งานก่อสร้างทาง งานบำรุงรักษาทาง งานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหรือ Rest Area เป็นต้น

2. นำเทคโนโลยีมาใช้ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน เช่น Drone, GIS, Sensor เพื่อการทำงานเกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
3. แลกสายทางระหว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยให้สอดคล้องกับศักยภาพที่เหมาะสมของสายทาง
4. เพิ่มบทบาทการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก เพื่อควบคุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินอย่างมีประสิทธิภาพ และป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

1. ให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการในภารกิจที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเอง โดยการ Outsource, Contracting Out เช่น งานก่อสร้างทาง งานบำรุงรักษาทาง
2. นำเทคโนโลยีมาใช้ในการก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน เช่น Drone, GIS, Sensor เพื่อการทำงานเกิดความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
3. แลกสายทางระหว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท โดยให้สอดคล้องกับศักยภาพที่เหมาะสมของสายทาง
4. เพิ่มบทบาทการส่งเสริมและบูรณาการทำงานกับท้องถิ่นให้หน่วยงานในพื้นที่ เช่น การให้ความรู้ทางวิชาการ การออกแบบทางวิศวกรรม การเป็นศูนย์กลางการทดสอบด้านวิศวกรรม และผลักดันให้เกิดกลไกการทำงานร่วมกับท้องถิ่นในภารกิจก่อสร้างทาง และกำกับควบคุมงานทาง

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

1. ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบภายในกรมเพื่อให้สอดคล้องกับการทำงานและสถานการณ์ปัจจุบัน เช่น การรวม พ.ร.บ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และ พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522 กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการรับรองแบบด้านความปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าและรถยนต์ไฟฟ้า
2. นำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลด้านความปลอดภัย เช่น GPS, Sensor
3. พัฒนาจัดทำฐานข้อมูล Big Data ด้านการขนส่งทางบกที่ใช้ประกอบการพิจารณาอนุมัติอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมทางหลวง สถานตรวจสภาพรถเอกชน (ตรอ.) เพื่อยกระดับงานบริการควบคุมไปกับการกำกับดูแลด้านการขนส่งอย่างมีประสิทธิภาพ

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม

1. ปรับปรุงแก้ไขกฎหมายและกฎระเบียบภายในกรมให้มีเนื้อหาทันสมัยและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล เช่น กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสิ่งล่องลำนํ้า กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการใช้เรือประเภทต่าง ๆ

2. ให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการในภารกิจที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเอง โดยการ Outsource, Contracting Out เช่น งานตรวจสอบเรือ จัดทำหนังสือคนประจำเรือและทะเบียนประวัติคนประจำเรือ งานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ งานบำรุงรักษาทางน้ำ

3. นำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแลด้านความปลอดภัย เช่น GPS, Sensor

กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม

1. ให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการในภารกิจที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเอง โดยการ Outsource, Contracting Out, การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) รวมถึงการถ่ายโอนท่าอากาศยานที่สามารถดำเนินการเชิงพาณิชย์กรรมให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

2. นำเทคโนโลยีมาใช้เพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารท่าอากาศยาน โดยการนำเทคโนโลยีเข้ามาทดแทนบุคลากรในการบริหารท่าอากาศยานให้เป็น Smart Airport

3. ทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างของส่วนราชการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2558 โดยเสนอผลการทบทวนบทบาทภารกิจฯ ให้รัฐมนตรีเห็นชอบ แล้วรายงานผลการทบทวนบทบาทภารกิจฯ ให้สำนักงาน ก.พ.ร. ทราบ